



Samochody
Użytkowe

Transporter Furgon

NEW EDITION

Rok modelowy 2018



Ważny od 6.06.2017

1 Modele bazowe



rozstaw osi [mm]	silnik/skrzynia biegów	moc kW/KM	układ siedzeń	cena PLN bez VAT	cena PLN z VAT
------------------	------------------------	-----------	---------------	------------------	----------------

TRANSPORTER FURGON

3000	2.0 TDI 5-biegowa	62/84	2+3	85 130	104 710
	2.0 TDI 5-biegowa	75/102	2+3	89 835	110 497
	2.0 TDI 5-biegowa	84/114	2+3	92 037	113 206
	2.0 TDI 6-biegowa	110/150	2+3	98 519	121 178
	2.0 TDI 4MOTION 6-biegowa	110/150	2+3	108 655	133 646
	2.0 TDI DSG 7-stopniowa	110/150	2+3	107 360	132 053
	2.0 TDI 4MOTION DSG 7-stopniowa	110/150	2+3	117 496	144 520
	2.0 BiTDI 6-biegowa	150/204	2+3	111 021	136 556
	2.0 BiTDI 4MOTION 6-biegowa	150/204	2+3	121 157	149 023
	2.0 BiTDI DSG 7-stopniowa	150/204	2+3	119 862	147 430
	2.0 BiTDI 4MOTION DSG 7-stopniowa	150/204	2+3	129 998	159 898
	2.0 TSI 6-biegowa	110/150	2+3	90 919	111 830
	2.0 TSI DSG 7-stopniowa	150/204	2+3	114 829	141 240
	2.0 TSI 4MOTION DSG 7-stopniowa	150/204	2+3	124 965	153 707
3400	2.0 TDI 5-biegowa	62/84	2+3	88 157	108 433
	2.0 TDI 5-biegowa	75/102	2+3	92 862	114 220
	2.0 TDI 5-biegowa	84/114	2+3	95 065	116 930
	2.0 TDI 6-biegowa	110/150	2+3	101 546	124 902
	2.0 TDI 4MOTION 6-biegowa	110/150	2+3	111 683	137 370
	2.0 TDI DSG 7-stopniowa	110/150	2+3	110 387	135 776
	2.0 TDI 4MOTION DSG 7-stopniowa	110/150	2+3	120 524	148 245
	2.0 BiTDI 6-biegowa	150/204	2+3	114 048	140 279
	2.0 BiTDI 4MOTION 6-biegowa	150/204	2+3	124 184	152 746
	2.0 BiTDI DSG 7-stopniowa	150/204	2+3	122 889	151 153
	2.0 BiTDI 4MOTION DSG 7-stopniowa	150/204	2+3	133 025	163 621
	2.0 TSI 6-biegowa	110/150	2+3	93 946	115 554
	2.0 TSI DSG 7-stopniowa	150/204	2+3	117 857	144 964
	2.0 TSI 4MOTION DSG 7-stopniowa	150/204	2+3	127 993	157 431

1 Modele bazowe



rozstaw osi [mm]	silnik/skrzynia biegów	moc kW/KM	układ siedzeń	cena PLN bez VAT	cena PLN z VAT
------------------	------------------------	-----------	---------------	------------------	----------------

TRANSPORTER FURGON PLUS TRENDLINE (zawiera kody YST+ZNL)

3000	2.0 TDI 5-biegowa	62/84	2+3	95 676	117 681
	2.0 TDI 5-biegowa	75/102	2+3	100 381	123 469
	2.0 TDI 5-biegowa	84/114	2+3	102 583	126 177
	2.0 TDI 6-biegowa	110/150	2+3	109 065	134 150
	2.0 TDI 4MOTION 6-biegowa	110/150	2+3	119 201	146 617
	2.0 TDI DSG 7-stopniowa	110/150	2+3	117 906	145 024
	2.0 TDI 4MOTION DSG 7-stopniowa	110/150	2+3	128 042	157 492
	2.0 BiTDI 6-biegowa	150/204	2+3	121 567	149 527
	2.0 BiTDI 4MOTION 6-biegowa	150/204	2+3	131 703	161 995
	2.0 BiTDI DSG 7-stopniowa	150/204	2+3	130 408	160 402
	2.0 BiTDI 4MOTION DSG 7-stopniowa	150/204	2+3	140 544	172 869
	2.0 TSI 6-biegowa	110/150	2+3	101 465	124 802
	2.0 TSI DSG 7-stopniowa	150/204	2+3	125 375	154 211
	2.0 TSI 4MOTION DSG 7-stopniowa	150/204	2+3	135 511	166 679
3400	2.0 TDI 5-biegowa	62/84	2+3	98 703	121 405
	2.0 TDI 5-biegowa	75/102	2+3	103 408	127 192
	2.0 TDI 5-biegowa	84/114	2+3	105 611	129 902
	2.0 TDI 6-biegowa	110/150	2+3	112 092	137 873
	2.0 TDI 4MOTION 6-biegowa	110/150	2+3	122 229	150 342
	2.0 TDI DSG 7-stopniowa	110/150	2+3	120 933	148 748
	2.0 TDI 4MOTION DSG 7-stopniowa	110/150	2+3	131 070	161 216
	2.0 BiTDI 6-biegowa	150/204	2+3	124 594	153 251
	2.0 BiTDI 4MOTION 6-biegowa	150/204	2+3	134 730	165 718
	2.0 BiTDI DSG 7-stopniowa	150/204	2+3	133 435	164 125
	2.0 BiTDI 4MOTION DSG 7-stopniowa	150/204	2+3	143 571	176 592
	2.0 TSI 6-biegowa	110/150	2+3	104 492	128 525
	2.0 TSI DSG 7-stopniowa	150/204	2+3	128 403	157 936
	2.0 TSI 4MOTION DSG 7-stopniowa	150/204	2+3	138 539	170 403

rozstaw osi [mm]	silnik/ skrzynia biegów	moc kW/KM	układ siedzeń	cena PLN bez VAT	cena PLN z VAT
------------------	----------------------------	-----------	---------------	------------------	----------------

TRANSPORTER FURGON PLUS COMFORTLINE (zawiera kody YSC+ZNL)

3000	2.0 TDI 5-biegowa	62/84	2+3	97 656	120 117
	2.0 TDI 5-biegowa	75/102	2+3	102 361	125 904
	2.0 TDI 5-biegowa	84/114	2+3	104 563	128 612
	2.0 TDI 6-biegowa	110/150	2+3	111 045	136 585
	2.0 TDI 4MOTION 6-biegowa	110/150	2+3	121 181	149 053
	2.0 TDI DSG 7-stopniowa	110/150	2+3	119 886	147 460
	2.0 TDI 4MOTION DSG 7-stopniowa	110/150	2+3	130 022	159 927
	2.0 BiTDI 6-biegowa	150/204	2+3	123 547	151 963
	2.0 BiTDI 4MOTION 6-biegowa	150/204	2+3	133 683	164 430
	2.0 BiTDI DSG 7-stopniowa	150/204	2+3	132 388	162 837
	2.0 BiTDI 4MOTION DSG 7-stopniowa	150/204	2+3	142 524	175 305
	2.0 TSI 6-biegowa	110/150	2+3	103 445	127 237
	2.0 TSI DSG 7-stopniowa	150/204	2+3	127 355	156 647
	2.0 TSI 4MOTION DSG 7-stopniowa	150/204	2+3	137 491	169 114
3400	2.0 TDI 5-biegowa	62/84	2+3	100 683	123 840
	2.0 TDI 5-biegowa	75/102	2+3	105 388	129 627
	2.0 TDI 5-biegowa	84/114	2+3	107 591	132 337
	2.0 TDI 6-biegowa	110/150	2+3	114 072	140 309
	2.0 TDI 4MOTION 6-biegowa	110/150	2+3	124 209	152 777
	2.0 TDI DSG 7-stopniowa	110/150	2+3	122 913	151 183
	2.0 TDI 4MOTION DSG 7-stopniowa	110/150	2+3	133 050	163 652
	2.0 BiTDI 6-biegowa	150/204	2+3	126 574	155 686
	2.0 BiTDI 4MOTION 6-biegowa	150/204	2+3	136 710	168 153
	2.0 BiTDI DSG 7-stopniowa	150/204	2+3	135 415	166 560
	2.0 BiTDI 4MOTION DSG 7-stopniowa	150/204	2+3	145 551	179 028
	2.0 TSI 6-biegowa	110/150	2+3	106 472	130 961
	2.0 TSI DSG 7-stopniowa	150/204	2+3	130 383	160 371
	2.0 TSI 4MOTION DSG 7-stopniowa	150/204	2+3	140 519	172 838

Zapytaj swojego dealera o aktualną ofertę promocyjną samochodów użytkowych Volkswagen.

Wybór minimalnego wyposażenia dodatkowego (lub zastąpienie go wyposażeniem bogatszym) jest warunkiem uczestnictwa w akcjach promocyjnych. Do podanych cen należy doliczyć podatek VAT. Ceny modeli bazowych zawierają pakiet obowiązkowy, obejmujący: gaśnicę, trójkąt ostrzegawczy, apteczkę pierwszej pomocy, osłony przeciwbłotne – przód i tył pojazdu, transport i ubezpieczenie do stacji dealerskiej, przygotowanie pojazdu do wydania. Zastrzega się możliwość wprowadzenia zmian.

2 Wyposażenie standardowe



Nadwozie

Dopuszczalna masa całkowita 2.800 kg

Samonośne całkowicie stalowe (częściowo ocynkowane) oparte na poprzecznicach i podłużnicach

Osłony nadkoli

Wszystkie szyby termoizolacyjne

Drzwi boczne przesuwne z prawej strony

Kłapa tylna bez okna

Podświetlenie LED rejestracji na tylnej klapie

Lusterka boczne, regulowane z zewnątrz (po stronie kierowcy asferyczne, po stronie pasażera o poszerzonym polu widzenia)

Zbiornik paliwa o pojemności 70 l, wlew paliwa zabezpieczony poprzez zamknięte drzwi kierowcy (standard dla TSI, 80l)

Zderzaki w kolorze szarym

Uchwyty holownicze: z przodu demontowalny, z tyłu mocowany na stałe

Punkty mocowania pod bagażnik dachowy (dla niskiego dachu) 8 szt. dla rozstawu osi 3000 mm, 10 szt dla rozstawu 3400 mm

Folia ochronna na masce - ochrona przed uszkodzeniami w trakcie transportu

Podwozie

Zawieszenie przednie

Niezależne zawieszenie kół - Kolumny McPherson'a (sprężyny śrubowe, amortyzatory teleskopowe), stabilizator, wahacze mocowane do ramy pomocniczej, rama pomocnicza mocowana do nadwozia poprzez tuleje metalowo-gumowe (tłumienie drgań i hałasu)

Zawieszenie tylne

Niezależne zawieszenie kół ze sprężynami śrubowymi Miniblock, amortyzatory teleskopowe, wahacze skośne, stabilizator

Układ przeniesienia napędu

Jednotarczowe sprzęgło suche (dla manualnej skrzyni biegów)

Podwójne wielopłytkowe sprzęgło mokre (dla skrzyni automatycznej DSG)

Napęd na koła przednie

Przy napędzie 4MOTION stały napęd na cztery koła, rozdział mocy na oś przednią i tylną realizowany za pomocą sprzęgła Haldex.

System automatycznego wyłączania silnika Start-Stop

Norma emisji spalin Euro 6

BlueMotion Technology – system Start-Stop wyłączający silnik podczas postoju, system rekuperacji odzyskujący energię podczas hamowania, asystent ruszania z miejsca na wzniesieniach

W wersjach z silnikami diesla: System SCR (selektywna redukcja katalityczna / zbiornik AdBlue) służący zredukowaniu emisji składników spalin: cząstek stałych i tlenków azotu

Układ hamulcowy

16" lub 17" zależnie od wersji silnikowej

ABS/EDS/ASR/MSR/ESP (MSR nie dla wersji 4MOTION)

Hamulce tarczowe wentylowane z przodu i z tyłu

Hydrauliczny, dwuobwodowy ze wspomaganiami

Korektor siły hamowania zależny od obciążenia

System rekuperacji energii z układu hamulcowego

Układ kierowniczy

Wspomaganie układu kierowniczego z bezpieczną kolumną kierownicy regulowaną w dwóch płaszczyznach

Zabezpieczenie przed złamaniem blokady kierownicy

Koła/opony

Obręcze stalowe 16" lub 17" zależnie od wersji silnikowej

Mini-kołpaki

Pełnowymiarowe koło zapasowe

Opony o zmniejszonym oporze toczenia

Opony bez wskazania marki

Wyposażenie funkcjonalne

Filtr cząstek stałych dla silników TDI, norma spalania Euro6

Przygotowanie do montażu radia: antena w lusterkach zewnętrznych, 2 głośniki szerokopasmowe

2-elementowa tablica wskaźników

Prędkościomierz z licznikiem kilometrów i licznikiem przebiegu dziennego

Centralny zamek sterowany pilotem - standard Polski

Pakiet elektryczny I - standard Polski

Klimatyzacja Climatic z półautomatyczną regulacją z nawiewem w kabinie kierowcy - standard Polski

Obrotomierz i zegar cyfrowy

2 kluczyki nieskładane

Lampki kontrolne zaciągniętego hamulca ręcznego, awarii układu hamulcowego i poziomu płynu hamulcowego

Gniazdo 12 V

Podświetlenie tablicy rozdzielczej przy wyłączonych światłach

Sygnal dźwiękowy informujący o niewyłączonych światłach

Teleskopowe zabezpieczenie maski przed zamknięciem

Wycieraczki szyby przedniej z regulacją prędkości i spryskiwaczem

Układ nawiewu ciepłego i świeżego powietrza z filtrem przeciwpyłkowym i recyrkulacją (czterostopniowa dmuchawa, nawiew środkowy, nawiew boczny, nawiew na nogi, nawiew na szybę przednią)

Ogrzewanie kabiny kierowcy z mechaniczną regulacją

Bezpieczeństwo

Poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera; poduszka dla pasażera z możliwością dezaktywacji

ESP - elektroniczny system stabilizacji toru jazdy z asystentem hamowania

ABS - system zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania

ASR - system zapobiegający utracie przyczepności kół podczas przyspieszania

EDS - elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego

MSR - system zapobiegający poślizgowi kół napędzanych podczas hamowania silnikiem (nie dla wersji 4MOTION)

System automatycznego hamowania po kolizji (hamulec wielokolizyjny - pomaga ograniczyć skutki kolizji poprzez zainicjowanie hamowania)

Bezwładnościowe, trójpunktowe pasy bezpieczeństwa, z napinaczami i regulacją wysokości zamocowania (dla zewnętrznych foteli w kabinie kierowcy)

Światła do jazdy dziennej włączane automatycznie

Ostrzeżenie dźwiękowe i kontrolka informująca o nie zapiętym pasie bezpieczeństwa

Zagłówki z regulacją wysokości

Hamulce tarczowe wentylowane z przodu i z tyłu

Wspomaganie ruszania pod górę

Bezpieczna kolumna kierownicy z regulacją w dwóch płaszczyznach

Zabezpieczenie blokady kierownicy przed złamaniem

Szyba przednia klejona

Reflektory przednie halogenowe H4 i białe kierunkowskazy z przodu przykryte wspólną szybą

Regulacja zasięgu reflektorów

Sygnalizacja awaryjnego hamowania

Kierunkowskazy boczne

Immobiliser

Trzecie światło „Stop”

Światło przeciwmgielne z tyłu

Jednotonowy sygnał dźwiękowy

Uchwyty do mocowania ładunku w przestrzeni ładunkowej

Kabina kierowcy

Dwa pojedyncze fotele (jako opcja dostępne podwójne siedzenie obok kierowcy)

Siedzenia wyłożone tapicerką z tkaniny

Wyłożenie drzwi z tworzywa sztucznego

Podsufitka wyłożona tkaniną

Podłoga wyłożona matą gumową

Wyłożenie bocznych słupków materiałem z tworzywa sztucznego

Stopnie wejściowe wewnątrz

Dźwignia zmiany biegów w formie joysticka

Dwie osłony przeciwsloneczne

Oświetlenie w podsufitce

Schówek zintegrowany z podsufitką

Półka w górnej części konsoli środkowej z wgłębieniem na telefon komórkowy

Schówek po stronie pasażera

Schowki w desce rozdzielczej pod bocznymi wylotami powietrza

Kieszenie w drzwiach - po dwie z każdej strony, dolne m.in. na 1,5-litrową butelkę

Przestrzeń ładunkowa

Ścianka działowa bez okna

Stopień wejściowy wewnątrz

Drzwi boczne przesuwne z prawej strony

Podłoga stalowa (jako opcja dostępne wyłożenie podłogi)

Wyłożenie ścian bocznych do połowy wysokości

Wyłożenie podsufitki płytą lakierowaną (tylko niski dach)

Uchwyty do mocowania ładunku

2 lampki oświetlenia wewnętrznego w wersji z niskim i średnim dachem

3 lampki oświetlenia wewnętrznego w wersji z wysokim dachem

Osłona zamka na środku krawędzi ładunkowej

Narzędzia i podnośnik przy lewym tylnym nadkole

3 Wyposażenie niestandardowe



TRANSPORTER FURGON PLUS TRENDLINE

wersja ciężarowa 5-6 osobowa (wersja 6 osobowa wymaga DMC 3200)

siedzenie trzyosobowe w II rzędzie 3UI

okno stałe w II rzędzie, blacha w III rzędzie przestrzeni pasażerskiej/ładunkowej, lewa strona 4FT

okno stałe w II rzędzie, blacha w III rzędzie przestrzeni pasażerskiej/ładunkowej, prawa strona 4JT

regulacja zasięgu reflektorów 8Q1

szara podsufitka, ścianka działowa z oknem, podłoga wyłożona gumową nawierzchnią

TRANSPORTER FURGON PLUS COMFORTLINE

wersja ciężarowa 5-6 osobowa (wersja 6 osobowa wymaga DMC 3200)

siedzenie trzyosobowe w II rzędzie 3UI

okno stałe w II rzędzie, blacha w III rzędzie przestrzeni pasażerskiej/ładunkowej, lewa strona 4FT

okno stałe w II rzędzie, blacha w III rzędzie przestrzeni pasażerskiej/ładunkowej, prawa strona 4JT

regulacja zasięgu reflektorów 8Q1

szara podsufitka, ścianka działowa z oknem, podłoga wyłożona gumową nawierzchnią

Das WeltAuto.

Samochody używane. Jakość gwarantowana.

! Zapytaj swojego dealera o możliwość pozostawienia w rozliczeniu swojego obecnego samochodu.

Das WeltAuto to program sprzedaży i odkupu samochodów używanych działający przy salonach marek Volkswagen Samochody Użytkowe, Volkswagen, SEAT i Skoda.

Więcej o Das WeltAuto na stronie www.vwuzytkowe.pl w zakładce „Samochody używane – Das WeltAuto”.