



**Samochody
Użytkowe**

Transporter Kombi

NEW EDITION

Rok modelowy 2018



1 Modele bazowe



rozstaw osi [mm]	silnik/ skrzynia biegów	moc kW/KM	Kod modelu	układ siedzeń	cena PLN bez VAT	cena PLN z VAT	
3000	2.0 TDI 5-biegowa	62/84	SGB1D2		3+3+3	95 375	117 311
	2.0 TDI 5-biegowa	75/102	SGB1E2		3+3+3	100 226	123 278
	2.0 TDI 5-biegowa	84/114	SGB1L2		3+3+3	102 496	126 070
	2.0 TDI 6-biegowa	110/150	SGB1F1		3+3+3	109 179	134 290
	2.0 TDI 4MOTION 6-biegowa	110/150	SGB1F5		3+3+3	119 806	147 361
	2.0 TDI DSG 7-stopniowa	110/150	SGB1F7		3+3+3	118 294	145 502
	2.0 TDI 4MOTION DSG 7-stopniowa	110/150	SGB1F9		3+3+3	128 921	158 573
	2.0 BiTDI DSG 7-stopniowa	150/204	SGB1H7		3+3+3	131 184	161 356
	2.0 BiTDI 4MOTION DSG 7-stopniowa	150/204	SGB1H9		3+3+3	141 810	174 426
	2.0 TSI 6-biegowa	110/150	SGB121		3+3+3	101 343	124 652
	2.0 TSI DSG 7-stopniowa	150/204	SGB137		3+3+3	125 995	154 974
2.0 TSI 4MOTION DSG 7-stopniowa	150/204	SGB139		3+3+3	136 622	168 045	
3400	2.0 TDI 5-biegowa	62/84	SGJ1D2		3+3+3	99 303	122 143
	2.0 TDI 5-biegowa	75/102	SGJ1E2		3+3+3	104 154	128 109
	2.0 TDI 5-biegowa	84/114	SGJ1L2		3+3+3	106 425	130 903
	2.0 TDI 6-biegowa	110/150	SGJ1F1		3+3+3	113 108	139 123
	2.0 TDI 4MOTION 6-biegowa	110/150	SGJ1F5		3+3+3	123 734	152 193
	2.0 TDI DSG 7-stopniowa	110/150	SGJ1F7		3+3+3	122 223	150 334
	2.0 TDI 4MOTION DSG 7-stopniowa	110/150	SGJ1F9		3+3+3	132 850	163 406
	2.0 BiTDI DSG 7-stopniowa	150/204	SGJ1H7		3+3+3	135 112	166 188
	2.0 BiTDI 4MOTION DSG 7-stopniowa	150/204	SGJ1H9		3+3+3	145 739	179 259
	2.0 TSI 6-biegowa	110/150	SGJ121		3+3+3	105 271	129 483
	2.0 TSI DSG 7-stopniowa	150/204	SGJ137		3+3+3	129 924	159 807
2.0 TSI 4MOTION DSG 7-stopniowa	150/204	SGJ139		3+3+3	140 550	172 877	



2 Wyposażenie standardowe



Nadwozie

Dopuszczalna masa całkowita zależnie od silnika i rozstawu osi

Samonośne całkowicie stalowe (częściowo ocynkowane) oparte na poprzecznicach i podłużnicach

Ostony nadkoli

Wszystkie szyby termoizolacyjne

Drzwi boczne przesuwne z prawej strony

Kłapa tylna z oknem ogrzewanym

Podświetlenie LED rejestracji na tylnej klapie

Lusterka boczne, regulowane z zewnątrz (po stronie kierowcy asferyczne, po stronie pasażera o poszerzonym polu widzenia)

Zbiornik paliwa o pojemności 70 l, wlew paliwa zabezpieczony poprzez zamknięte drzwi kierowcy (standard dla TSI, 80l)

Zderzaki w kolorze szarym

Uchwyty holownicze: z przodu demontowalny, z tyłu mocowany na stałe

Punkty mocowania pod bagażnik dachowy (dla niskiego dachu) 8 szt. dla rozstawu osi 3000 mm, 10 szt dla rozstawu 3400 mm

Folia ochronna na masce – ochrona przed uszkodzeniami w trakcie transportu

Podwozie

Zawieszenie przednie

Niezależne zawieszenie kół – Kolumny McPherson'a (sprężyny śrubowe, amortyzatory teleskopowe), stabilizator, wahacze mocowane do ramy pomocniczej, rama pomocnicza mocowana do nadwozia poprzez tuleje metalowo-gumowe (tłumienie drgań i hałasu)

Wszystkie silniki z normą EURO6

! Zapytaj swojego dealera o aktualną ofertę promocyjną samochodów użytkowych Volkswagen.

Wybór minimalnego wyposażenia dodatkowego (lub zastąpienie go wyposażeniem bogatszym) jest warunkiem uczestnictwa w akcjach promocyjnych.

Ceny modeli bazowych zawierają pakiet obowiązkowy, obejmujący: gaśnicę, trójkąt ostrzegawczy, apteczkę pierwszej pomocy, ostony przeciwbłotne – przód i tył pojazdu, transport i ubezpieczenie do stacji dealerskiej, przygotowanie pojazdu do wydania. Zastrzega się możliwość wprowadzenia zmian.

Zawieszenie tylne

Niezależne zawieszenie kół ze sprężynami śrubowymi Miniblock, amortyzatory teleskopowe, wahacze skośne, stabilizator

Układ przeniesienia napędu

"Jednotarczowe sprzęgło suche (dla manualnej skrzyni biegów)

Podwójne wielopłytkowe sprzęgło mokre (dla skrzyni automatycznej DSG)"

Napęd na koła przednie

Przy napędzie 4MOTION stały napęd na cztery koła, rozdział mocy na oś przednią i tylną realizowany za pomocą sprzęgła Haldex.

Hill hold control (układ ułatwiający ruszanie z miejsca na wzniesieniach)

Norma emisji spalin Euro 6

BlueMotion Technology – system Start-Stop wyłączający silnik podczas postoju, system rekuperacji odzyskujący energię podczas hamowania, asystent ruszania z miejsca na wzniesieniach

W wersjach z silnikami diesla: System SCR (selektywna redukcja katalityczna / zbiornik AdBlue) służący zredukowaniu emisji składników spalin: cząstek stałych i tlenków azotu

Układ hamulcowy

16" lub 17" zależnie od wersji silnikowej

ABS/EDS/ASR/MSR/ESP (MSR nie dla wersji 4MOTION)

Hamulce tarczowe wentylowane z przodu i z tyłu

Hydrauliczny, dwuobwodowy ze wspomaganiem

Korektor siły hamowania zależny od obciążenia

System rekuperacji energii z układu hamulcowego (dla silników z BlueMotion Technology)



Układ kierowniczy

Wspomaganie układu kierowniczego z bezpieczną kolumną kierownicy regulowaną w dwóch płaszczyznach

Zabezpieczenie przed złamaniem blokady kierownicy

Koła/opony

Obcęże stalowe 16" lub 17" zależnie od wersji silnikowej

Mini-kołpaki

Pełnowymiarowe koło zapasowe

Opny o zmniejszonym oporze toczenia (dla silników z BlueMotion Technology)

Opny bez wskazania marki

Wskaźnik ciśnienia w oponach

Wyposażenie funkcjonalne

Filtr cząstek stałych dla silników TDI, norma spalania Euro6

Przygotowanie do montażu radia: antena w lusterkach zewnętrznych, 2 głośniki szerokopasmowe

2-elementowa tablica wskaźników

Pakiet elektryczny I – standard Polski

Klimatyzacja Climatic z półautomatyczną regulacją z nawiewem w kabinie kierowcy – standard Polski

Prędkościomierz z licznikiem kilometrów i licznikiem przebiegu dziennego

Obrotomierz i zegar cyfrowy

2 kluczyki nieskładane

Lampki kontrolne zaciągniętego hamulca ręcznego, awarii układu hamulcowego i poziomu płynu hamulcowego

Dogrzewacz – zwiększający wydajność grzewczą i skracający czas pracy zimnego silnika

Gniazdo 12 V

Podświetlenie tablicy rozdzielczej przy wyłączonych światłach

Sygnal dźwiękowy informujący o niewyłączonych światłach

Teleskopowe zabezpieczenie maski przed zamknięciem

Wycieraczki szyby przedniej z regulacją prędkości i spryskiwaczem

Układ nawiewu ciepłego i świeżego powietrza z filtrem przeciwpyłkowym i recyrkulacją (czterostopniowa dmuchawa, nawiew środkowy, nawiew boczny, nawiew na nogi, nawiew na szybę przednią)

Bezpieczeństwo

Poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera; poduszka dla pasażera z możliwością dezaktywacji

ESP – elektroniczny system stabilizacji toru jazdy z asystentem hamowania

ABS – system zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania

ASR – system zapobiegający utracie przyczepności kół podczas przyspieszania

EDS – elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego

MSR – system zapobiegający poślizgowi kół napędzanych podczas hamowania silnikiem (nie dla wersji 4MOTION)

System automatycznego hamowania po kolizji (hamulec wielokolizyjny – pomaga ograniczyć skutki kolizji poprzez zainicjowanie hamowania)

Światła do jazdy dziennej włączane automatycznie

Bezwładnościowe, trójpunktowe pasy bezpieczeństwa, z napinaczami i regulacją wysokości zamocowania (dla zewnętrznych foteli w kabinie kierowcy)

Ostrzeżenie dźwiękowe i kontrolka informująca o nie zapiętym pasie bezpieczeństwa

Zagłówki z regulacją wysokości

Hamulce tarczowe wentylowane z przodu i z tyłu

Wspomaganie ruszania pod górę

Bezpieczna kolumna kierownicy z regulacją w dwóch płaszczyznach

Zabezpieczenie blokady kierownicy przed złamaniem

Szyba przednia klejona

Ogrzewana tylna szyba w kłapie/drzwiach dwuskrzydłowymi

Reflektory przednie halogenowe H4 i białe kierunkowskazy z przodu przykryte wspólną szybą

Regulacja zasięgu reflektorów

Sygnalizacja awaryjnego hamowania

Kierunkowskazy boczne

Immobiliser

Lusterko wewnętrzne wsteczne chroniące przed oślepieniem

Zabezpieczenie bocznych drzwi przesuwanych przed otwarciem przez dzieci

Trzecie światło „Stop”

Światło przeciwmgielne z tyłu

Jednotonowy sygnał dźwiękowy

Uchwyty do mocowania ładunku w przestrzeni pasażerskiej

Kabina kierowcy

Podwójne siedzenie obok kierowcy

Siedzenia wyłożone tapicerką z tkaniny

Wyłożenie drzwi z tworzywa sztucznego

Podsufitka wyłożona tkaniną

Podłoga wyłożona matą gumową

Wyłożenie bocznych słupków materiałem z tworzywa sztucznego

Stopnie wejściowe wewnątrz

Dźwignia zmiany biegów w formie joysticka

Lusterko wewnętrzne wsteczne chroniące przed oślepieniem

Dwie osłony przeciwsloneczne

Oświetlenie w podsufitce

Schówek zintegrowany z podsufitką

Półka w górnej części konsoli środkowej z wgłębieniem na telefon komórkowy

Schówek po stronie pasażera

Kieszon z siatki umieszczona w dolnej części konsoli po stronie pasażera

Schowki w desce rozdzielczej pod bocznymi wylotami powietrza

Kieszenie w drzwiach – po dwie z każdej strony, dolne m.in. na 1,5-litrową butelkę

Przestrzeń pasażerska

2 lampki oświetlenia wewnętrznego w wersji z niskim i średnim dachem

3 lampki oświetlenia wewnętrznego w wersji z wysokim dachem

Drzwi boczne przesuwne z prawej strony

Narzędzia i podnośnik przy lewym tylnym nadkolu

Ogrzewanie przestrzeni pasażerskiej (drugi wymiennik ciepła umieszczony z tyłu po prawej stronie przestrzeni pasażerskiej)

Okno przesuwne w przestrzeni pasażerskiej po lewej stronie w II rzędzie siedzeń

Osłona zamka na środku krawędzi ładunkowej

Podłoga wyłożona wykładziną gumową z osłoną krawędzi ładunkowej

Siedzenie dwuosobowe + jednoosobowe w II rzędzie siedzeń

Siedzenie trzyosobowe składane w III rzędzie siedzeń

Stopień wejściowy wewnątrz z oświetleniem

Uchwyty do mocowania ładunku (6-rozstaw osi 3000 mm, 8-rozstaw osi 3400 mm)

Wyłożenie podsufitki płytą lakierowaną (tylko niski dach)

Wyłożenie ścian bocznych i dachu lakierowaną płytą

Das WeltAuto.

Samochody używane. Jakość gwarantowana.

! Zapytaj swojego dealera o możliwość pozostawienia w rozliczeniu swojego obecnego samochodu.

Das WeltAuto to program sprzedaży i odkupu samochodów używanych działający przy salonach marek Volkswagen Samochody Użytkowe, Volkswagen, SEAT i Skoda.

Więcej o Das WeltAuto na stronie www.vwuzytkowe.pl w zakładce „Samochody używane – Das WeltAuto“.