



Samochody  
Użytkowe

# Transporter Podwozie

NEW EDITION

Rok modelowy 2018



Ważny od 6.06.2017

# 1 Modele bazowe



rozstaw osi [mm]	silnik/ skrzynia biegów	moc kW/KM	układ siedzeń	cena PLN bez VAT	cena PLN z VAT	
<b>Podwozie z pojedynczą kabiną</b>						
3000	2.0 TDI 5-biegowa	62/84		3	78 496	96 550
	2.0 TDI 5-biegowa	75/102		3	83 202	102 338
	2.0 TDI 5-biegowa	84/114		3	85 404	105 047
	2.0 TDI 6-biegowa	110/150		3	91 886	113 020
	2.0 TDI 4MOTION 6-biegowa	110/150		3	102 022	125 487
	2.0 TDI DSG 7-stopniowa	110/150		3	100 727	123 894
	2.0 TDI 4MOTION DSG 7-stopniowa	110/150		3	110 863	136 361
	2.0 BiTDI 6-biegowa	150/204		3	104 387	128 396
	2.0 BiTDI 4MOTION 6-biegowa	150/204		3	114 523	140 863
	2.0 BiTDI DSG 7-stopniowa	150/204		3	113 228	139 270
	2.0 BiTDI 4MOTION DSG 7-stopniowa	150/204		3	123 364	151 738
2.0 TSI 6-biegowa	110/150		3	84 215	103 584	
3400	2.0 TDI 5-biegowa	62/84		3	80 844	99 438
	2.0 TDI 5-biegowa	75/102		3	85 549	105 225
	2.0 TDI 5-biegowa	84/114		3	87 751	107 934
	2.0 TDI 6-biegowa	110/150		3	94 233	115 907
	2.0 TDI 4MOTION 6-biegowa	110/150		3	104 369	128 374
	2.0 TDI DSG 7-stopniowa	110/150		3	103 074	126 781
	2.0 TDI 4MOTION DSG 7-stopniowa	110/150		3	113 210	139 248
	2.0 BiTDI 6-biegowa	150/204		3	106 735	131 284
	2.0 BiTDI 4MOTION 6-biegowa	150/204		3	116 871	143 751
	2.0 BiTDI DSG 7-stopniowa	150/204		3	115 576	142 158
	2.0 BiTDI 4MOTION DSG 7-stopniowa	150/204		3	125 712	154 626
	2.0 TSI 6-biegowa	110/150		3	86 633	106 559



<b>Podwozie z podwójną kabiną</b>						
3400	2.0 TDI 5-biegowa	62/84		3+3	87 336	107 423
	2.0 TDI 5-biegowa	75/102		3+3	92 041	113 210
	2.0 TDI 5-biegowa	84/114		3+3	94 243	115 919
	2.0 TDI 6-biegowa	110/150		3+3	100 725	123 892
	2.0 TDI 4MOTION 6-biegowa	110/150		3+3	110 861	136 359
	2.0 TDI DSG 7-stopniowa	110/150		3+3	109 566	134 766
	2.0 TDI 4MOTION DSG 7-stopniowa	110/150		3+3	119 702	147 233
	2.0 BiTDI 6-biegowa	150/204		3+3	113 227	139 269
	2.0 BiTDI 4MOTION 6-biegowa	150/204		3+3	123 363	151 736
	2.0 BiTDI DSG 7-stopniowa	150/204		3+3	122 068	150 144
	2.0 BiTDI 4MOTION DSG 7-stopniowa	150/204		3+3	132 204	162 611
	2.0 TSI 6-biegowa	110/150		3+3	93 125	114 544

# 1 Modele bazowe



Transporter skrzyniowy						
3000	2.0 TDI 5-biegowa	62/84		3	83 423	102 610
	2.0 TDI 5-biegowa	75/102		3	88 129	108 399
	2.0 TDI 5-biegowa	84/114		3	90 331	111 107
	2.0 TDI 6-biegowa	110/150		3	96 813	119 080
	2.0 TDI 4MOTION 6-biegowa	110/150		3	106 949	131 547
	2.0 TDI DSG 7-stopniowa	110/150		3	105 654	129 954
	2.0 TDI 4MOTION DSG 7-stopniowa	110/150		3	115 790	142 422
	2.0 BiTDI 6-biegowa	150/204		3	109 314	134 456
	2.0 BiTDI 4MOTION 6-biegowa	150/204		3	119 450	146 924
	2.0 BiTDI DSG 7-stopniowa	150/204		3	118 155	145 331
	2.0 BiTDI 4MOTION DSG 7-stopniowa	150/204		3	128 291	157 798
	2.0 TSI 6-biegowa	110/150		3	89 142	109 645
3400	2.0 TDI 5-biegowa	62/84		3	85 771	105 498
	2.0 TDI 5-biegowa	75/102		3	90 476	111 285
	2.0 TDI 5-biegowa	84/114		3	92 678	113 994
	2.0 TDI 6-biegowa	110/150		3	99 160	121 967
	2.0 TDI 4MOTION 6-biegowa	110/150		3	109 296	134 434
	2.0 TDI DSG 7-stopniowa	110/150		3	108 001	132 841
	2.0 TDI 4MOTION DSG 7-stopniowa	110/150		3	118 137	145 309
	2.0 BiTDI 6-biegowa	150/204		3	111 662	137 344
	2.0 BiTDI 4MOTION 6-biegowa	150/204		3	121 798	149 812
	2.0 BiTDI DSG 7-stopniowa	150/204		3	120 503	148 219
	2.0 BiTDI 4MOTION DSG 7-stopniowa	150/204		3	130 639	160 686
	2.0 TSI 6-biegowa	110/150		3	91 560	112 619

! Zapytaj swojego dealera o aktualną ofertę promocyjną samochodów użytkowych Volkswagen.

Wybór minimalnego wyposażenia dodatkowego (lub zastąpienie go wyposażeniem bogatszym)

jest warunkiem uczestnictwa w akcjach promocyjnych.

Do podanych cen należy doliczyć podatek VAT.

Ceny modeli bazowych zawierają pakiet obowiązkowy, obejmujący: gaśnicę, trójkąt ostrzegawczy, apteczkę pierwszej pomocy, osłony przeciwbłotne - przód i tył pojazdu, transport i ubezpieczenie do stacji dealerskiej, przygotowanie pojazdu do wydania.

Zastrzega się możliwość wprowadzenia zmian.

# 2 Wyposażenie standardowe



## Nadwozie

Dopuszczalna masa całkowita 2.800 kg

Osłony nadkoli kół przednich

Wszystkie szyby termoizolacyjne

Lusterka boczne, regulowane z zewnątrz: Dla wersji Podwozie z pojedynczą/podwójną kabiną: po stronie kierowcy asferyczne, po stronie pasażera lusterko o poszerzonym polu widzenia

W wersjach ze skrzynią ładunkową nadkola kół tylnych wykonane z tworzyw sztucznych

Dla wersji z podwójną kabiną drzwi do przestrzeni pasażerskiej po lewej i prawej stronie, z ogranicznikiem otwarcia

Punkty mocowania bagażnika dachowego (wersje z pojedynczą kabiną - 2 szt., podwójną kabiną - 4 szt.)

Zbiornik paliwa o pojemności 70 l, wlew paliwa zabezpieczony poprzez zamknięte drzwi kierowcy (standard dla TSI, 80l)

Zderzaki w kolorze szarym

Uchwyty holownicze: z przodu demontowalny, z tyłu mocowany na stałe

Folia ochronna na masce - ochrona przed uszkodzeniami w trakcie transportu

## Podwozie

### Zawieszenie przednie

Niezależne zawieszenie kół - Kolumny McPherson'a (sprężyny śrubowe, amortyzatory teleskopowe), stabilizator, wahacze mocowane do ramy pomocniczej, rama pomocnicza mocowana do nadwozia poprzez tuleje metalowo-gumowe (tłumienie drgań i hałasu)

### Zawieszenie tylne

Niezależne zawieszenie kół ze sprężynami śrubowymi Miniblock, amortyzatory teleskopowe, wahacze skośne, stabilizator

### Układ przeniesienia napędu

"Jednotarczowe sprzęgło suche (dla manualnej skrzyni biegów)

Podwójne wielopłytkowe sprzęgło mokre (dla skrzyni automatycznej DSG)"

Napęd na koła przednie

Przy napędzie 4MOTION stały napęd na cztery koła, rozdział mocy na oś przednią i tylną realizowany za pomocą sprzęgła Haldex.

Hill hold control (układ ułatwiający ruszanie z miejsca na wzniesieniach)

System automatycznego wyłączenia silnika Start-Stop

Norma emisji spalin Euro 6

BlueMotion Technology - system Start-Stop wyłączający silnik podczas postoju, system rekuperacji odzyskujący energię podczas hamowania, asystent ruszania z miejsca na wzniesieniach

W wersjach z silnikami diesla: System SCR (selektywna redukcja katalityczna / zbiornik AdBlue) służący zredukowaniu emisji składników spalin: cząstek stałych i tlenków azotu

### Układ hamulcowy

16" lub 17" zależnie od wersji silnikowej

ABS/EDS/ASR/MSR/ESP (MSR nie dla wersji 4MOTION)

Hamulce tarczowe wentylowane z przodu i z tyłu

Hydrauliczny, dwuobwodowy ze wspomaganiami

Korektor siły hamowania zależny od obciążenia

System rekuperacji energii z układu hamulcowego

### Układ kierowniczy

Wspomaganie układu kierowniczego z bezpieczną kolumną kierownicy regulowaną w dwóch płaszczyznach

Zabezpieczenie przed złamaniem blokady kierownicy

### Koła/opony

Obwód stalowe 16" lub 17" zależnie od wersji silnikowej

Mini-kołpaki

Opony o zmniejszonym oporze toczenia

Pełnowymiarowe koło zapasowe

Opony bez wskazania marki
<b>Wyposażenie funkcjonalne</b>
Filtr cząstek stałych dla silników TDI, norma spalania Euro6
Przygotowanie do montażu radia: antena w lusterkach zewnętrznych, 2 głośniki szerokopasmowe
2-elementowa tablica wskaźników
Centralny zamek sterowany pilotem - standard Polski
Pakiet elektryczny I - standard Polski
Klimatyzacja Climatic z półautomatyczną regulacją z nawiewem w kabinie kierowcy - standard Polski
Prędkościomierz z licznikiem kilometrów i licznikiem przebiegu dziennego
Obrotomierz i zegar cyfrowy
2 kluczyki nieskładane
Lampki kontrolne zaciągniętego hamulca ręcznego, awarii układu hamulcowego i poziomu płynu hamulcowego
Gniazdo 12 V
Podświetlenie tablicy rozdzielczej przy wyłączonych światłach
Sygnał dźwiękowy informujący o niewyłączonych światłach
Wycieraczki szyby przedniej z regulacją prędkości i spryskiwaczem
Układ nawiewu ciepłego i świeżego powietrza z filtrem przeciwpylekowym i recyrkulacją (czterostopniowa dmuchawa, nawiew środkowy, nawiew boczny, nawiew na nogi, nawiew na szybę przednią)
Ogrzewanie kabiny kierowcy z mechaniczną regulacją
<b>Bezpieczeństwo</b>
ESP - elektroniczny system stabilizacji toru jazdy z asystentem hamowania
ABS - system zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania
ASR - system zapobiegający utracie przyczepności kół podczas przyspieszania
EDS - elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego
MSR - system zapobiegający poślizgowi kół napędzanych podczas hamowania silnikiem (nie dla wersji 4MOTION)
System automatycznego hamowania po kolizji (hamulec wielokolizyjny - pomaga ograniczyć skutki kolizji poprzez zainicjowanie hamowania)
Poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera; poduszka dla pasażera z możliwością dezaktywacji
Światła do jazdy dziennej włączane automatycznie
Bezładnościowe, trójpunktowe pasy bezpieczeństwa, z napinaczami i regulacją wysokości zamocowania (dla zewnętrznych foteli w kabinie kierowcy)
Ostrzeżenie dźwiękowe i kontrolka informująca o nie zapiętym pasie bezpieczeństwa
Zagłówki z regulacją wysokości
Hamulce tarczowe wentylowane z przodu i z tyłu
Wspomaganie ruszania pod górę
Bezpieczna kolumna kierownicy z regulacją w dwóch płaszczyznach
Zabezpieczenie blokady kierownicy przed złamaniem
Szyba przednia klejona
Reflektory przednie halogenowe H4 i białe kierunkowskazy z przodu przykryte wspólną szybą
Regulacja zasięgu reflektorów
Sygnalizacja awaryjnego hamowania
Kierunkowskazy boczne
Immobiliser
Światło przeciwmgielne z tyłu
Jednotonowy sygnał dźwiękowy
<b>Kabina kierowcy</b>
Fotel kierowcy
Podwójne siedzenie obok kierowcy
Siedzenia wyłożone tapicerką z tkaniny
Wyłożenie drzwi z tworzywa sztucznego
Podsufitka wyłożona tkaniną
Podłoga wyłożona matą gumową

Wyłożenie bocznych słupków materiałem z tworzywa sztucznego

Stopnie wejściowe wewnątrz
Dźwignia zmiany biegów w formie joysticka
Dwie osłony przeciwsłoneczne
Okno z tyłu nieogrzewane
Oświetlenie w podsufitce
Kratki wentylacyjne na tylnej ścianie kabiny
Narzędzia i podnośnik umieszczone pomiędzy siedzeniem pasażera a tylną ścianą kabiny
Schówek zintegrowany z podsufitką
Półka w górnej części konsoli środkowej z wgłębieniem na telefon komórkowy
Schówek po stronie pasażera
Schowki w desce rozdzielczej pod bocznymi wylotami powietrza
Kieszenie w drzwiach - po dwie z każdej strony, dolne m.in. na 1,5-litrową butelkę
<b>Przestrzeń pasażerska (dotyczy podwójnej kabiny)</b>
Trzyosobowe siedzenie z zagłówkami oraz ze schowkiem pod siedziskiem
Trzy trójpunktowe pasy bezpieczeństwa
Stopnie wejściowe wewnątrz
Wyłożenie dachu i ścian bocznych lakierowaną płytą
Podłoga wyłożona matą gumową
Wieszaki na słupkach C
Popielniczka

## Das WeltAuto.

**Samochody używane. Jakość gwarantowana.**

**!** Zapytaj swojego dealera o możliwość pozostawienia w rozliczeniu swojego obecnego samochodu.

Das WeltAuto to program sprzedaży i odkupu samochodów używanych działający przy salonach marek Volkswagen Samochody Użytkowe, Volkswagen, SEAT i Skoda.

Więcej o Das WeltAuto na stronie [www.vwuzytkowe.pl](http://www.vwuzytkowe.pl) w zakładce „Samochody używane – Das WeltAuto“.